

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: 	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Útěchovičky	Stupeň: PDPS	Datum: 06/2022	Počet A4: A4
Akce: III/12917 Útěchovičky – most ev. č. 12917-3 Objekt: SO 001 DEMOLICE MOSTU EV.Č. 12917-3		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 21 02	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1	

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 12917-3 D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	3
4. Výstavba	3
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	3
b) související (dotčené) objekty stavby,	4
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	4

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje**a) stavba a objekt číslo**

III/12917 Útěchovičky – most ev. č. 12917-3, SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č.12917-3

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Bořetice, Útěchovičky, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci**

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky,

Stavba se nachází na komunikaci III/12917 v extravilánu obcí Bořetice a Útěchovičky. Stávající most o jenom poli ev. č. 12917-3 převádí silnici ve staničení km 4,656 přes Bořetický potok. Stávající šířka na mostě je cca 6,15 m. Most se nachází v těsné blízkosti křižovatky silnic III/12917 vedoucí z Útěchoviček do Bořetic a silnice III/11235 odbočující do Útěchovic. Na silnici III/11235 za křižovatkou se nachází propustek ev.č. 11235-39P přes Útěchovický potok, který na výtoku mostu ev.č. 12917-3 ústí do Bořetického potoka. Koryto potoka v okolí mostu meandruje, svahy jsou zatravněny či porostlé nálety. V okolí se nachází lesní pozemky na straně návodní a na druhé straně jsou pozemky zemědělské.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, České republiky a obce Bořetice.

V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení**a) popis stávajícího mostu**

Tento jednopolový most byl vybudován v roce 1892. Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzděná z lomového kamene. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení.

Mostní římsy jsou železobetonové monolitické. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na levé straně. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

mírné svahy. Délka přemostění 4,23 m, délka nosné konstrukce 5,22 m, volná šířka 6,15 m, celková šířka mostu 7,57 m, plocha mostu 40,16 m².

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravním značením omezujícím zatížitelnost B13 = 18 t a E13 = 57 t.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení případných inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA


b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření
SO 201 – Most ev.č. 12917-3

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí nebyly zjištěny žádné existující inženýrské sítě.

V Brně, červen 2022


Vypracoval: Ing. Milan Sedlák